

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet	<p>Kiri 22.07.2025 nr 6-2/25/13791-2</p> <p>Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku (EhS) § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 20172 Märjamaa-Haimre km 0,0-2,1 lõigu rekonstrueerimise ehitusloa korralduse eelnõu (ehitusloa eelnõu). Põhiprojekti² eesmärgiks on teelõigu terviklik rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja parandada tee kandevõimet seoses liiklussageduse kasvuga peale põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla 2+2 maantee ja Haimre liiklussõlme väljaehitamist. Kavandatava tegevuse eelprojektile on läbitud keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlus: riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 PädevaKonuvere KMH³ (Pädeva-Konuvere KMH).</p> <p>Märgime, et 23.04.2025 kirjaga nr 6-2/25/6318-3 esitas projekterija (Selektor Projekt OÜ) kõnealuse ehitusloa objektiks oleva lõigu põhiprojekti materjalid Keskkonnaametile kooskõlastamiseks. Projekti ja ehitusloa dokumentides on piisaval määral arvestatud Keskkonnaameti varasemalt esitatud märkustega. Täiendavad ettepanekud puuduvad.</p> <p>EELIS⁴ andmetel asub projektala osaliselt Märjamaa looduskaitsealal, kus ei või ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda ehitusluba. Keskkonnaamet annab</p>	<p>Otsus: Lugeda, et Keskkonnaamet on andnud looduskaitseseaduse § 14 lg 1 p 8 kohase nõusoleku ning kooskõlastanud ehitusloa eelnõu.</p>

		<p>looduskaitseaduse § 14 lg 1 p 8 kohase nõusoleku ning kooskõlastab EhS § 42 lg 7 p 1 alusel ehitusloa eelnõu.</p> <p>Helen Manguse, <i>juhataja, keskkonnakorralduse büroo</i></p> <p>1 Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.07.2025 nr 6-2/25/13791 all.</p> <p>2 Projekt: Selektor Projekt OÜ, töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 PäädevaHaimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“ (4 etapp).</p> <p>3 Koostaja Alkranel OÜ. Keskkonnaamet on KMH aruande kooskõlastanud 04.07.2023 kirjaga nr 6-3/23/1878-6, Transpordiamet tunnistas aruande nõuetele vastavaks 08.08.2023 otsusega 1.1-2/23/130.</p> <p>4 Eesti Looduse Infosüsteem, Keskkonnaagentuur</p>	
2	Muinsuskaitseamet	<p>Kiri 25.07.2025 nr 5-10/1803 -1</p> <p>Muinsuskaitseamet on tutvunud Teie poolt esitatud Riigitee 20172 Märjamaa-Haimre tee km 0,0-2,1 rekonstrueerimise projekti dokumentidega. Amet põhimõtteliselt nõustub projektiga kavandatud tegevustega ning esitab allpool omapoolsed märkused projektile:</p> <p>1. Palun täpsustada seletuskirjas p 2.13 viidatud kalmistuga külgneva ala korrastamise vertikaalplaneering (parkimine, täitepinnas). Asendi- ja vertikaalplaneeringu joonistelt käesolevaga täpsed tegevused ei kajastu. Vt ka allpool märkus 3.a.</p> <p>2. Asendiplaani ja vertikaalplaneerimise joonistel kajastada korrektselt ajaloomälestise Märjamaa õigeusu kalmistu (reg-nr 8388) piirid ning kuvada seda ümbritsev 50 m laiune kaitsevöönd. Mälestise piirid on leitavad Maa- ja Ruumiameti Geoportaali kultuurimälestiste kaardirakendusest.¹</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Muinsuskaitseameti kirjas 25.07.2025 nr 5-10/1803-1 esitatud märkuste alusel on ehitusprojekti täiendatud. Muinsuskaitseamet on täiendatud projekti kooskõlastatud 29.08.25 kirjaga nr 52457.</p> <p><u>Otsus:</u> Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p>

	<p>3. Riigitee rekonstrueerimisega kalmistuga külgneval lõigul ei tohi kalmistu piirdemüüre kahjustada või nende säilimistingimusi halvendada:</p> <p>a. Kalmistuga külgneva teelõigu vertikaalplaneerimisel korraldada sadevete ärajuhtimine maapinnal selliselt, et on tagatud ka nende eemalejuhtimine kalmistuvärava külgedel säilinud kalmistu piirdemüüride juurest, vajadusel kergete vastukalletega piirdemüüride poolt.</p> <p>b. Ehitustööde aegse logistika korraldamisel palume arvestada, et mälestistega külgneval lõigul riigitee kalmistupoolsele (lõunapoolsele) küljele rasketehnikat ja materjalide ladustamist mitte kavandada.</p> <p>4. Korrigeerida projekti seletuskirjas p 2.13 mälestise nimetus, asendades aegunud nimi „Märjamaa „EAÕ“ kalmistu“ tänasega, Märjamaa õigeusu kalmistu.</p> <p>5. Lisada projekti p 2.13 seletuskirja nõue, et vastavalt MuKS § 31 lg 1, kui mistahes paigas avastatakse ehitamisel, teede, kraavide ja trasside rajamisel või muude mulla- ja kaevetööde tegemisel arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid, on leidja kohustatud tööd peatama, säilitama koha muutmata kujul ning viivitamata teavitama sellest ametit.²</p> <p>6. Täiendatud projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga.</p> <p>Andrus Rospu, <i>Raplamaa nõunik</i></p> <p>1 Kultuurimälestised. https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised.</p> <p>2 MuKS § 31 lg 1. https://www.riigiteataja.ee/akt/119032019013?leiaKehtiv/#para31</p>	
--	---	--

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Märjamaa Vallavalitsus	<p>Kiri 01.08.2025 nr 9-3.3/1817-4</p> <p>Esitasite kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa ja korralduse eelnõu riigitee 20172 Märjamaa-Haimre tee km 0,0-2,1 rekonstrueerimiseks. Tee ehitusloa andmise aluseks on Selektor Projekt OÜ töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“ töö osa: „Riigitee 20172 Märjamaa-Haimre km 0,0-2,1 rekonstrueerimise ehitusprojekt (ETAPP-4)“. Tee ehitustööd on kavandatud 2026-2028.a.</p> <p>Märjamaa Vallavalitsus on tutvunud esitatud materjalidega ning esitab järgnevad arvamused ja ettepanekud:</p> <p>1. Pikendada katendi tüüp 3b lõiku selliselt, et kohaliku tee 5040064 Tammi tee ristmik oleks eelnimetatud konstruktsiooniga. Tammi tee on oluline ühenduslülili Haimre liiklussõlme ja Uue tänava ning Metsanurga tänava tootmisaladega, millest suureneb lähitulevikus eelnimetatud marsruudil raskeveokite liiklus.</p> <p>2. Riigitee 20172 Märjamaa-Haimre vertikaalplaneeringut on täpsustatud võrreldes eelprojektiga ning seoses sellega tuleb arvestada kohaliku tee 5040064 Tammi tee teostusjoonisega (lisa 1) ning</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Märjamaa Vallavalitsuse kirja 01.08.2025 nr 9-3.3/1817-4 punktides 1-5 esitatud ettepanekute alusel on muudatused projekti sisse viidud.</p> <p>Objektil tekkiv freespuru on ette nähtud taaskasutada kavandatavatel ehitusobjektidel. Võimaluse korral kasutatakse freespuru ülejääki riigiteede tolmuvaabakatte rajamiseks.</p> <p><u>Otsus:</u> Lugeda, et peale ettepanekutega arvestamist on arvamuse andja nõus ehitusloa andmisega.</p>

		<p>näha ette sujuv teekatte kõrguste üleminek kohalikult teelt peateele.</p> <p>3. Näha ette Märjamaa-Haimre tee ehitusprojektis kergliiklustee kokkuviiimine Tammi tee kergliiklusteega, võttes arvesse asjaolu, et Märjamaa valla ja Transpordiameti vahel sõlmitud ristumiskoha lepingust (lisa 2) tulenevalt ei teostatud kohaliku tee 5040064 Tammi tee ehitamise käigus kergliiklustee ühendust riigitee 20172 Märjamaa-Haimre tee äärde planeeritava bussipeatuseni.</p> <p>4. Haimre pst 12 ja sõidutee vahelisel alal lehis (19-Lh) on olulise väärtusega „kurelindi puu“ ning sellel aastal on taas seal ka valge toonekurg pesitsemas, millest tulenevalt (võimaluse korral) mitte likvideerida nimetatud puud (mida kinnitab ka dendroloogiline hinnang, milles kõnealune puu on märgitud väärtuslikuks.</p> <p>5. Näha ette hoolduslõikus allesjäävatel puudel Märjamaa-Haimre tee ääres.</p> <p>6. Võimaluse korral ette näha ehitushankes freespuru tasuta üleandmine Märjamaa vallavalitsusele või ümberkaudsete riigi kruusateede katmine freespuruga.</p> <p>Triin Matsalu, <i>Vallavanem</i></p> <p>Lisa 1. Tammi tee teostusjoonis Lisa 2. Ristumiskoha leping</p>	
2	Maa- ja Ruumiamet	<p>Kiri 18.07.2025 nr 6-3/25/10940-2</p> <p>Edastasite 11.07.2025 kirjaga 8-1/24-028/11638-1 Maa- ja Ruumiametile (edaspidi MaRu) kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks riigitee 20172 Märjamaa-Haimre</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Transpordiamet on alustanud tee ehitamiseks ja hooldeks Haimre pst 45 kinnisasjast (tunnus 50301:001:0462, maatulundusmaa) vajaliku ärälõike omandamise menetlust.</p>

	<p>tee km 0,0-2,1 rekonstrueerimise ehitusloa andmise korralduse ja tee ehitusloa eelnõud. Ehitusloa andmise aluseks on Selektor Projekt OÜ töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“ töö osa: „Riigitee 20172 Märjamaa-Haimre km 0,0-2,1 rekonstrueerimise ehitusprojekt (ETAPP-4)“. Tee ehitustööd on kavandatud 2026-2028.a. Projektiga oli võimalik tutvuda digitaalselt aadressil: https://pilv.transpordiamet.ee/s/DSDASodTOIIcS35. MaRu on varasemalt kooskõlastanud projektlahenduse 17.04.2025 kirjaga nr 6-3/25/5437-2.</p> <p>Edastatud joonise „Asendiplaan ja liikluskorraldus“ andmete kohaselt piirneb projektala Ristiku tn 28 (tunnus 50301:001:0608, sihtotstarbeta maa) ja Haimre pst 32 (tunnus 50301:001:0544, sihtotstarbeta maa) maaüksustega, mille osas ei ole maareformi toiminguid lõpule viidud. MaRu reformimata maa kaardirakenduse järgi viiakse maaüksustel maareform läbi riba erastamise teel.</p> <p>Projektalale jääb Haimre pst 45 (tunnus 50301:001:0462, maatulundusmaa) kinnisasi, mille riigivara valitsema volitatud asutus on MaRu. Haimre pst 45 kinnisasjale on projekteeritud puitmast ja masti tõmmits, kaabel ja kaabli jätkumuhv ning kavandatud on ka tee ääres metsa raadamine. Projekti dokumentide juurde oli lisatud Haimre pst 45 krundijaotuskava, mille järgi äralõike alale projekteeritud sõidutee ei ulatu. Äralõike alale on</p>	<p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lugada, et arvamuse andjal ei ole täiendavaid ettepanekuid ehitusloa andmise osas. 2. Arvestada ehitusloa kõrvaltingimusega: „Ehitustööde teostamiseks väljaspool riigitee alust maad peab olema sõlmitud kinnisasja omanikuga kokkulepe ehitustööde teostamiseks või ehituseks vajaliku maa omandamiseks.“
--	--	---

		<p>projekteeritud metsa ja võsa raadamine. Projekteeritud äralõike pindala on 223 m².</p> <p>MaRul ei ole vastuväiteid Selektor Projekt OÜ töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-PärnuIkla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“ töö osa: „Riigitee 20172 Märjamaa-Haimre km 0,0-2,1 rekonstrueerimise ehitusprojekt (ETAPP-4)“ alusel ehitusloa andmisele. Kavandatud ehitustööde ja metsa raadamisega alustamiseks Haimre pst 45 kinnisasjal on vajalik äralõike tegemine ja selle üleandmine Transpordiametile.</p> <p>Mai Lind, juhataja, Planeeringute koostööstamise ja maakasutuse osakond</p>	
3	Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakond	<p>Kiri 22.07.2025 nr 12-4/1940-1</p> <p>Andsite oma kirjas teada, et olete algatanud ehitusloa andmise menetluse tee nr 20172 Märjamaa-Haimre tee km 0,0-2,1 rekonstrueerimiseks. Esitasite ehitusloa ja korralduse eelnõu koostööstamiseks või arvamuse avaldamiseks. Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordi osakonnal vastuväiteid ega ettepanekuid ehitusloa ja korralduse eelnõu osas ei ole. Koostööstame korralduse eelnõu ja ehitusloa.</p> <p>Tiit Keppart, peaspetsialist, ühistranspordiosakond</p>	<p><u>Otsus:</u> Lugeda, et arvamuse andjal ei ole täiendavaid ettepanekuid ehitusloa andmise osas.</p>
4	Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u></p>

			Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.
5	Riigimetsa Majandamise Keskus	<p>04.08.2025 nr 3-1.1/2025/5047</p> <p>Kaasate oma 11.07.2025 saadetud kirjas RMK riigitee 20172 Märjamaa-Haimre tee km 0,0-2,1 rekonstrueerimise ehitusloa menetlusse. Projektlahendus puudutab ka riigile kuuluvaid kinnistuid Märjamaa metskond 32 (50402:004:0340), Märjamaa metskond 34 (50201:001:0485) ja Märjamaa metskond 35 (50201:001:0473), milliste riigivara volitatud asutuseks on RMK. RMK on projekti eelnevalt kooskõlastanud 07.04.2025 kirjaga nr 3-1.1/2025/2270, kuid oluliste muudatuste tõttu projektis (lisandunud on äralõiked) lisame täiendavalt, et kavandatava teetrassi laienduse aluste kinnistute jagamise korraldab ja finantseerib arendaja. Kinnistu jagamine teostada koostöös RMK kinnisvaraosakonnaga. Raadamise ja jagamise järgselt taotleda jagatud kinnistute üleandmist.</p> <p>Samuti juhime tähelepanu, et kirja lisas olnud piirinaabrite koondtabelis on Märjamaa metskond 34 ja Märjamaa metskond 35 kinnistute juures toodud kavandatud ehitustööna välja „Raadamine teemaal“. Juhime tähelepanu, et mõlemad kinnistud on maatulundusmaa kinnistud, mis teemaad ei sisalda. Kui antud tegevuse all on mõeldud on raadamist teekaitsevööndis, siis teeme ettepaneku sõnastust tabelis vastavalt korrigeerida.</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Transpordiamet on alustanud tee ehitamiseks ja hooldeks Märjamaa metskond 34 (50201:001:0485) vajalikke äralõigete omandamise menetlust. Märjamaa metskond 32 (50402:004:0340) kinnisasjast kavandatud äralõike omandamise või kasutusõiguse seadmise korraldab Märjamaa Vallavalitsus kuna äralõige on vajalik Pargi tänava ristmiku ümberehitamiseks ja kergliiklustee ehitamiseks.</p> <p>Juhtisite tähelepanu, et piirinaabreid puudutavate tööde koondtabelis on Märjamaa metskond 34 ja Märjamaa metskond 35 kinnistutega seoses käsitletud „Raadamine teemaal“ kuid raadamine ulatub maatulundusmaa sihtotstarbega kinnisasjadele. Tabelis on täpsustatud, et raadamine toimub teemaal ja teekaitsevööndis.</p> <p><u>Otsus:</u> 1. Lugeda, et arvamuse andjal ei ole täiendavaid ettepanekuid ehitusloa andmise osas. 2. Arvestada ehitusloa kõrvaltingimusega: „Ehitustööde teostamiseks väljaspool riigitee alust maad peab olema sõlmitud</p>

		Jürgen Kusmin, <i>RMK Kinnisvaraosakond, Planeeringute spetsialist</i>	kinnisasja omanikuga kokkulepe ehitustööde teostamiseks või ehituseks vajaliku maa omandamiseks.“
6	Telia Eesti AS	e-kiri 17.07.2025 nr EC.1-5.1/1103-1 Projekt on Telia Eesti AS poolt saanud kooskõlastuse 14.07.2025. Kooskõlastuse number 39756766. Kooskõlastuses on kõik tingimused kirjas. Tõnu Viibur, <i>võrgu juhtivinsener</i>	<u>Põhjendus:</u> Projektmaterjalidele on lisatud Telia Eesti AS 14.07.2025 kooskõlastus nr 39756766. <u>Otsus:</u> 1. Lugeda, et arvamuse andjal ei ole täiendavaid ettepanekuid ehitusloa andmise osas. 2. Tööde teostamisel arvestada Telia Eesti AS 14.07.2025 kooskõlastuses nr 39756766 toodud tingimustega.
7	Aktsiaselts Matsalu Veevärk	-	<u>Põhjendus:</u> *Vt märkus. <u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.
8	N.R. Energy Osaühing	-	
9	Elektrilevi OÜ	-	

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Haimre pst 15	50501:008:0300	E-kiri 28.07.2025 Käesolevaga ei anna ma nõusolekut eravalduses oleva Haimre pst 15 puhul lähedusse kavandatavate teede rajamisel vajalike ümberkorralduste tegemiseks kuna selgitus on liiga üldsõnaline.	<u>Põhjendus:</u> Projektlahenduse selgitused ja vastused küsimustele on saadetud projektijuhi M.Kelgo poolt e-kirjaga 31.07.2025, 04.08.2025 ja 05.08.2025.a.

			<p>Palun tuua konkreetselt ära millised kivid ja kuhu plaanitakse paigaldada ning millise põõsa teisaldamisest jutt käib.</p> <p>Samuti soovin teada mil määral tasutakse eramaa omanikule tekitatud kahju. Tegemist on siiski eramaal teostatavate ümberkorraldustega mille üksikasjad on ebaselged ja ilmselgelt soovitakse läbi viia muudatused kinnistu välisilmes, millesse kinnistu omanikud on panustanud oma rahalisi vahendeid.</p>	<p>Arvestades maaomaniku arvamusega, on projekti asendiplaani joonisel selgemalt välja toodud tee ehitustööde maa-alale ettejäävate maakivide uued asukohad. Transpordimaal paiknevad puud ja põõsas on ette nähtud likvideerida.</p> <p>Selgitame, et riigitee rekonstrueerimine ja sellega seonduvad tööd on kavandatud Haimre pst 15 (50501:008:0300) kinnisasjaga külgneval riigi omandis oleval kinnisasjal 20172 Märjamaa-Haimre tee L3 (50301:001:0762) ja 20172 Märjamaa-Haimre tee (50501:008:0003). Kinnisasjade sihtotstarve on transpordimaa, volitatud asutus on Transpordiamet. Riigi omandis olev transpordimaa on ettenähtud riigitee rajamiseks, teehoiu korraldamiseks ja ohutuse tagamiseks. Transpordiameti nõusolekuta on keelatud riigi omandis transpordimaale puude, põõsaste, aia, kivide vm haljastuse rajamine.</p> <p>Kuna likvideeritav ja ümbertõstetav haljastus ei paikne Haimre pst 15 kinnisasjal, siis ei ole ette nähtud piirneval transpordimaal kavandatud ümberkorralduste kompenseerimist. Samas on projektis arvestatud, et tänavaruum on ajalooliselt väljakujunenud ja piirnevate kinnisasjade omanikel ei pruugi olla võimalusi teemaale paigaldatud kivide vm haljastuse eemaldamiseks enne tee ehitustööde algust. Seetõttu on teeprojekti koosseisus ette nähtud tee-ehitamiseks ja teehoiu korraldamiseks vajalikul alal haljastuse ümberpaigutamine või likvideerimine.</p>
--	--	--	--	--

				<p><u>Otsus:</u> Arvamusega mitte arvestada kuna likvideeritav ja ümbertõstetav haljastus ei paikne Haimre pst 15 kinnisasjal ning projektiga ei halvendata kinnisasja kasutamist.</p>
2	Haimre pst 3	50501:008:0540	<p>Kiri 23.07.2025 Kui on vajalik aia ja heki likvideerimine, siis palun need asendada.</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Projektis on täpsustatud aia ja heki likvideerimise vajadus. Heki likvideerimise ulatust on projektis vähendatud. Tööde teostamiseks ei ole aia likvideerimine vajalik.</p> <p><u>Otsus:</u> Arvamusega on arvestatud ehitusprojektis.</p>

2.3.Puudutatud kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas tee ehitusloa eelnõu menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Arma	50201:001:0758
Haimre pst 1	50501:008:0550
Haimre pst 10	50501:008:0390
Haimre pst 11	50501:008:0270
Haimre pst 12	50501:008:0070
Haimre pst 13	50501:008:0470
Haimre pst 14	50501:008:0001
Haimre pst 16	50501:008:0710
Haimre pst 17	50501:008:0610
Haimre pst 18	50501:008:0002
Haimre pst 19	50501:008:0350

Haimre pst 2	50501:008:0040
Haimre pst 20	50501:008:0360
Haimre pst 21	50501:008:0490
Haimre pst 22	50501:008:0770
Haimre pst 22a	50501:008:0008
Haimre pst 23	50501:008:0480
Haimre pst 24	50501:008:0060
Haimre pst 25	50501:008:0690
Haimre pst 26	50501:008:0820
Haimre pst 27	50501:008:0730
Haimre pst 28	50501:008:0090
Haimre pst 28a	50402:004:0160

Haimre pst 29	50501:008:0110
Haimre pst 2a	50501:008:0250
Haimre pst 30	50402:004:0800
Haimre pst 31	50501:008:0570
Haimre pst 33	50501:006:0830
Haimre pst 35	50501:006:0031
Haimre pst 37	50501:006:0037
Haimre pst 39	50501:006:0043
Haimre pst 4	50501:008:0030
Haimre pst 5	50501:008:0800

Haimre pst 6	50501:008:0420
Haimre pst 7	50501:008:0050
Haimre pst 8	50401:001:1064
Haimre pst 9	50501:008:0260
Jaama tn 11	50501:006:0390
Jaama tn 9	50401:001:0525
Jaama tn 9a	50501:006:0041
Pärnu mnt 77	50501:008:0100
Pärnu mnt 79	50501:008:0840

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).